



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ Ε.Α.Θ. ΓΙΑ ΑΓΩΝΕΣ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥ ΕΤΟΥΣ 2024

Οι παρούσες διατάξεις ισχύουν μέχρι την 1/3/2025 για όλους τους αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης στην Ελλάδα που διοργανώνονται από Ομίλους-μέλη της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας και περιλαμβάνονται στο επίσημο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ του αγωνιστικού έτους 2024.

Αλλαγές κανονισμών από το προηγούμενο έτος επισημαίνονται με κατακόρυφη γραμμή στο δεξί περιθώριο.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Στις αγωνιστικές διοργανώσεις ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης ισχύουν τουλάχιστον οι ακόλουθοι κανονισμοί, όπως αυτοί ισχύουν την περίοδο διεξαγωγής της διοργάνωσης με τις τυχόν τροποποιήσεις και προσθήκες τους:

- 1.1 Οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Racing Rules of Sailing, RRS).
- 1.2 Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 1.3 Ο Ειδικός Κανονισμός Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing (Offshore Special Regulations, OSR).
- 1.4 Οι [Εθνικές Διατάξεις](#) της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.
- 1.5 Ο [Κανονισμός Αγώνων](#) της Ελληνικής Ιστιοπλοϊκής Ομοσπονδίας.
- 1.6 Ο ισχύων αθλητικός νόμος.
- 1.7 Από τη δύση έως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.
- 1.8 Τα έγγραφα της διοργάνωσης δεν μπορούν να τροποποιήσουν τον παρόντα κανονισμό. Τροποποιήσεις είναι δυνατόν να γίνουν σε ειδικές περιπτώσεις, αφού ο διοργανωτής λάβει σχετική άδεια από την ΕΙΟ/ΕΑΘ. Μια τέτοια άδεια θα πρέπει να δημοσιευθεί στον πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης.

2. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 2.1 Οποιοδήποτε σκάφος φέρει εξαιτίας χορηγίας διαφήμιση, αυτή θα πρέπει να είναι σύμφωνη με τον κώδικα διαφήμισης της World Sailing (WS) καθώς και με τη σχετική εγκύκλιο της ΕΑΘ/ΕΙΟ. Κατάλογος των εν ισχύ χορηγιών δημοσιεύεται στις ιστοσελίδες της ΕΑΘ.
- 2.2 Όταν μια μη έγκυρη διαφήμιση δεν είναι δυνατόν να αφαιρεθεί, πρέπει να διαγράφεται.

3. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΓΩΝΩΝ

Για την προκήρυξη ιστιοδρομίας σε διαφορετική ημερομηνία ή με διαφορετική διαδρομή από ό,τι αναφέρεται στο ετήσιο πρόγραμμα αγώνων που εκδίδει η ΕΑΘ/ΕΙΟ, ο διοργανωτής πρέπει να λάβει σχετική έγγραφη άδεια από την ΕΑΘ/ΕΙΟ πριν από τη δημοσίευση της τελικής προκήρυξης του αγώνα. Εάν για οποιονδήποτε λόγο ένας αγώνας αναβληθεί ή ματαιωθεί, ο διοργανωτής όμιλος οφείλει να ενημερώσει γραπτώς την ΕΑΘ **το αργότερο εντός μιας εβδομάδας**.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

4. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 4.1 Δικαίωμα συμμετοχής σε αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θάλασσας, έχουν όσα σκάφη ανήκουν σε κλάση ή έχουν έγκυρο πιστοποιητικό ORC ή IRC.
- 4.2 Περιορισμοί στη δυνατότητα συμμετοχής σκαφών σε αγώνα μέσω της Προκήρυξης του Αγώνα, εκτός όσων σχετίζονται με κανονισμούς της WS, της κλάσης ή του κανονισμού ισοζυγισμού, επιτρέπεται να τίθενται μόνο μέσω βαθμού ικανότητας ή κανόνων ασφαλείας ή μέσω μιας ή περισσότερων εκ των ετήσιων κατατάξεων ΕΑΘ της περιφέρειας του διοργανωτή ομίλου.
- 4.3 Η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερα από ένα συστήματα ισοζυγισμού (ORC και IRC) επιτρέπεται, εκτός εάν η Προκήρυξη του Αγώνα προβλέπει διαφορετικά.

5. ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΙΣΟΖΥΓΙΣΜΟΥ

5.1 Πιστοποιητικά ORC

- 5.1.1 Δικαίωμα απόκτησης πιστοποιητικού ORC International έχουν όλα τα σκάφη που είναι πλήρως καταμετρημένα κατά IMS και συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των κανονισμών IMS και ORC Rating Systems (ORC Rating Systems 301.1). Εξαιρούνται, ως μη υποχρεωτικές, οι μετρήσεις των μεγεθών MWT, MCG και SG.
- 5.1.2 Δικαίωμα απόκτησης πιστοποιητικού ORC Club έχουν όλα τα σκάφη (ORC Rating Systems 301.2). Υποχρεωτικές παραμένουν τουλάχιστον οι πλήρεις μετρήσεις των πανιών, των μεγεθών PRD, **PBW** (για τις προπέλες τύπου **solid**), P, IG, ISP, BAS, MDT1, MDL1, E, J, SFJ, SPL, TPS, καθώς και η περιγραφική δήλωση των FSD, TL, Propeller Type, Propeller Installation και Other Rig Measurements (IMS F9), από πιστοποιημένο καταμετρητή IMS.

5.2 Πιστοποιητικά IRC

- 5.2.1 Δικαίωμα απόκτησης πιστοποιητικού IRC έχουν όλα τα σκάφη σύμφωνα με τον ισχύοντα κανονισμό IRC.

Τα στοιχεία για έκδοση πιστοποιητικού IRC ενός σκάφους μπορούν να ληφθούν με έναν από τους δύο παρακάτω τρόπους, ή με συνδυασμό τους:

5.2.1.1 Από μετρήσεις πιστοποιημένου καταμετρητή IRC (ή και IMS για μετρήσεις πανιών).

5.2.1.2 Με υπολογισμό από τα στοιχεία ενός πρόσφατου πιστοποιητικού ORC International ή ORC Club του σκάφους, με ευθύνη της ΕΑΘ και εφόσον αυτό είναι δυνατόν. Όσοι ιδιοκτήτες σκαφών επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν τη διάταξη αυτή, πρέπει να υποβάλλουν σχετικό αίτημα μέσω email στην ΕΑΘ (eath@offshore.org.gr), πριν προχωρήσουν σε οποιαδήποτε άλλη ενέργεια.

- 5.3 Για την έκδοση πιστοποιητικού ισοζυγισμού ενός σκάφους είναι απαραίτητη η βεβαίωση του οικείου Ομίλου ότι το σκάφος ανήκει στην δύναμή του. Εναλλακτικά ο Όμιλος μπορεί



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

να αποστέλλει στην ΕΑΘ συγκεντρωτική κατάσταση των σκαφών που ανήκουν στη δύναμή του.

- 5.4 Η ΕΑΘ διατηρεί το δικαίωμα έκδοσης προσωρινών πιστοποιητικών ισοζυγισμού, με περιορισμένο διάστημα ισχύος για τοπικές διοργανώσεις ή λόγω ειδικών συνθηκών.

6. ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ – ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ

- 6.1 Σε όλες τις διοργανώσεις που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα αγώνων της ΕΑΘ/ΕΙΟ πρέπει να ορίζεται Τεχνική Επιτροπή σύμφωνα με τους RRS και να πραγματοποιείται επιθεώρηση εξοπλισμού τουλάχιστον στο 10% του πλήθους των συμμετεχόντων σκαφών.
- 6.2 Κάθε φύλλο επιθεώρησης που πραγματοποιήθηκε, ή/και μια συγκεντρωτική κατάσταση επιθεωρήσεων, θα πρέπει να υποβάλλεται στην ΕΑΘ/ΕΙΟ υπογεγραμμένο από μέλος της Τεχνικής Επιτροπής που διενήργησε την επιθεώρηση.
- 6.3 Τα πανιά που βρίσκονται μέσα σε ένα σκάφος που αγωνίζεται στην κατηγορία IRC δεν είναι υποχρεωτικό να είναι τα ίδια σε όλες τις ιστιοδρομίες μιας διοργάνωσης, εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά στην προκήρυξη της διοργάνωσης.
- 6.4 Σε αγώνες IRC, που κατατάσσονται από τη διοργανώτρια αρχή τους σε μία από τις κατηγορίες 3, 2, 1, ή 0 του κανονισμού WS Offshore Special Regulations, ένα σκάφος μπορεί να φέρει ένα επιπλέον μπαλόνη ή/και ένα επιπλέον πλωριό πανί (όχι flying) σε σχέση με αυτά που αναγράφονται στο ισχύον IRC πιστοποιητικό του, με χαρακτηριστικά που να μην υπερβαίνουν τις αναγραφόμενες στο πιστοποιητικό τιμές SPA, HSA και HLUmax, χωρίς αύξηση του βαθμού ικανότητάς του.
- 6.5 **Σκάφη που αγωνίζονται και βαθμολογούνται στην ίδια κλάση ή κατηγορία ORC μπορούν να φέρουν το ίδιο πλήθος πανιών με το σκάφος της κλάσης ή της κατηγορίας που έχει το μεγαλύτερο CDL (βλ. και ORC Rating Rules 206.1).** Επισημαίνεται ότι σε αγώνες ORC, το μέγιστο επιτρεπόμενο πλήθος πανιών σύμφωνα με το άρθρο 206.1 του κανονισμού ORC Rating Systems μπορεί να τροποποιηθεί από την προκήρυξη του αγώνα.
- 6.6 Όλα τα πανιά των σκαφών που συμμετέχουν σε έναν αγώνα με πιστοποιητικά ORC International και ORC Club, καθώς και τα πανιά των σκαφών που συμμετέχουν σε έναν αγώνα με πιστοποιητικό IRC και είναι κατασκευασμένα ή επανασχεδιασμένα (recut) μετά το 2023, πρέπει να είναι καταμετρημένα και να φέρουν έγκυρη σφραγίδα καταμέτρησης. Της υποχρέωσης αυτής εξαιρούνται τα πανιά θυέλλης (εκτός εάν αναφέρεται διαφορετικά στην προκήρυξη του αγώνα), των οποίων οι προδιαγραφές αναφέρονται στον κανονισμό WS Offshore Special Regulations (storm trysail, storm jib, heavy weather jib).

7. ΑΡΙΘΜΟΙ ΙΣΤΙΩΝ

Ο διακριτικός αριθμός ιστίων του σκάφους χορηγείται από την ΕΑΘ/ΕΙΟ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

8. ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΓΩΝΩΝ

Η Προκήρυξη και οι Οδηγίες Πλου συνιστάται να συντάσσονται σύμφωνα με τα πρότυπα Κ και L των κανόνων αγώνων ιστιοπλοΐας (Racing Rules of Sailing) της WS ή με βάση τα πρότυπα που είναι δημοσιευμένα στον ιστότοπο της ΕΙΟ.

9. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ - ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΩΝ

- 9.1 Η σύνθεση της Επιτροπής Ενστάσεων, της Επιτροπής Αγώνων και της Τεχνικής Επιτροπής πρέπει να αναφέρεται στις Οδηγίες Πλου ή να δημοσιεύεται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων της διοργάνωσης πριν την εκκίνηση της πρώτης ιστιοδρομίας.
- 9.2 Όμιλοι που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων (International Jury) σε κάποια από τις διοργανώσεις τους οφείλουν να ενημερώσουν εγκαίρως προκειμένου να λάβουν την απαιτούμενη σχετική έγκριση της ΕΙΟ.
- 9.3 Η ΕΑΘ/ΕΙΟ ενημερώνει τους Διοργανωτές Ομίλους διεθνών αγώνων ανοικτής θαλάσσης ότι εάν επιθυμούν οι αποφάσεις της Επιτροπής Ενστάσεων να είναι τελεσίδικες, πρέπει να συστήνουν μία Διεθνή Επιτροπή Ενστάσεων, είτε να χρησιμοποιούν μια Εθνική Επιτροπή Ενστάσεων, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 7 των Εθνικών Διατάξεων 2021-2024 της Ε.Ι.Ο.

10. ΚΛΑΣΕΙΣ/ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- 10.1 Σκάφη με πιστοποιητικό ORC:
 - 10.1.1 Ο διοργανωτής μπορεί ορίσει κλάσεις/κατηγορίες με οποιονδήποτε τρόπο θεωρήσει κατάλληλο με βάση τις ιδιαιτερότητες των συμμετοχών.
 - 10.1.2 Στην περίπτωση που σε έναν αγώνα συσταθεί κλάση/κατηγορία για σκάφη χωρίς μπαλόνι (non-sprinnaker), τα σκάφη που θα εγγραφούν στον αγώνα με πιστοποιητικό αυτού του τύπου εντάσσονται στην κατηγορία αυτή **υποχρεωτικά**.
- 10.2 Σκάφη με πιστοποιητικό IRC:
 - 10.2.1 Ο διοργανωτής μπορεί να ορίσει κλάσεις/κατηγορίες με όποιον τρόπο θεωρήσει κατάλληλο με βάση τις ιδιαιτερότητες των συμμετοχών.
- 10.3 Συνιστάται οι κλάσεις/κατηγορίες να ορίζονται με τέτοιο τρόπο ώστε όμοια σκάφη ίδιου τύπου (π.χ. σκάφη X35, Platu 25, J/24) με παρόμοιο βαθμό ικανότητας, να συμμετέχουν στην ίδια κατηγορία.
- 10.4 Η κατάσταση των συμμετεχόντων σκαφών, που περιλαμβάνει την ένταξή τους σε κλάσεις/κατηγορίες, πρέπει να ανακοινώνεται με τις Οδηγίες Πλου ή τουλάχιστον δύο ώρες πριν την έναρξη της πρώτης ιστιοδρομίας της διοργάνωσης.
- 10.5 Σε κάθε κλάση/κατηγορία πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον τρία σκάφη.
- 10.6 Για να θεωρηθεί έγκυρη μία ιστιοδρομία σε μία κλάση/κατηγορία πρέπει να εκκινήσουν τουλάχιστον τρία σκάφη στην κατηγορία αυτή.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

11. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

- 11.1 Το χρονικό όριο τερματισμού της ιστιοδρομίας συνιστάται να υπολογίζεται για κάθε σκάφος σύμφωνα με τον τύπο:
- 11.1.1 $APH \times \text{Απόσταση} \times 2,5$ (για πιστοποιητικά ORC)
 - 11.1.2 $BSF \times \text{Απόσταση} \times 2$ (για πιστοποιητικά IRC)
- 11.2 Οι διοργανωτές πρέπει να αναγράφουν στις οδηγίες πλου τον τρόπο με τον οποίο υπολογίζεται το χρονικό όριο τερματισμού κάθε ιστιοδρομίας.
- 11.3 Τα χρονικά όρια των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να ανακοινώνονται τουλάχιστον τρεις ώρες πριν την εκκίνηση της ιστιοδρομίας που αφορούν.

12. ΔΙΟΡΘΩΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ORC

- 12.1 Το σύστημα διόρθωσης χρόνου πρέπει να αναφέρεται στην Προκήρυξη του Αγώνα.
- 12.2 Στην περίπτωση επιλογής του συστήματος Επιλογή Πλεύσεων Διαδρομής - Constructed Course:
- 12.2.1 Ο διοργανωτής πρέπει να ορίσει ένα εναλλακτικό σύστημα διόρθωσης χρόνου το οποίο θα χρησιμοποιηθεί σε περίπτωση που επικρατεί εκτεταμένη άπνοια ή δεν υπάρχουν επαρκή στοιχεία κατά την κρίση της επιτροπής αγώνων, για τη χρήση του συστήματος Επιλογή Πλεύσεων Διαδρομής - Constructed Course.
 - 12.2.2 Στην προκήρυξη ή στις οδηγίες πλου πρέπει να αναφέρεται εάν για τον υπολογισμό του διορθωμένου χρόνου θα χρησιμοποιηθεί το μέγιστο επιτευχθέν Implied Wind ή το Implied Wind του κάθε σκάφους. Η ΕΑΘ συνιστά την επιλογή του μέγιστου επιτευχθέντος Implied Wind, ακολουθώντας την σύσταση της Διεθνούς Τεχνικής Επιτροπής του ORC.
- 12.3 Η Επιτροπή Αγώνα μπορεί να ζητήσει από κυβερνήτες σκαφών να συμπληρώσουν και να καταθέσουν το έντυπο πλεύσεων διαδρομής, ή να αποστείλουν τα στοιχεία σε ηλεκτρονική μορφή. Η χρήση των στοιχείων πλεύσεων που θα κατατεθούν είναι στην κρίση της Επιτροπής Αγώνων και δεν αποτελεί αιτία για αίτηση επανόρθωσης από τους αγωνιζόμενους.
- 12.4 Η Επιτροπή Αγώνων πρέπει να ανακοινώσει μαζί με τα αποτελέσματα, τα στοιχεία τα οποία χρησιμοποίησε για τον υπολογισμό της διόρθωσης χρόνου (πλεύσεις, ένταση ανέμου, απόσταση κλπ). Τα στοιχεία αυτά θα πρέπει να αποστέλλονται μαζί με τα αποτελέσματα και στην ΕΑΘ/ΕΙΟ.

13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 13.1 Στην Προκήρυξη του Αγώνα πρέπει να ορίζεται το σύστημα βαθμολογίας.
- 13.2 Στην Προκήρυξη του Αγώνα πρέπει να ορίζεται εάν η κατάταξη των κατηγοριών θα προκύπτει από τη γενική κατάταξη ή εάν θα υπολογίζεται ανεξάρτητα (συνιστάται το τελευταίο).



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

- 13.3 Στη γενική κατάταξη και στην κατάταξη των κατηγοριών πρέπει να εφαρμόζεται υποχρεωτικά το ίδιο σύστημα βαθμολογίας.
- 13.4 Επισημαίνεται ότι ο υπολογισμός γενικής κατάταξης μεταξύ κατηγοριών δεν είναι υποχρεωτικός.

14. ΠΟΙΝΕΣ

Το άρθρο 14 ισχύει για παραβάσεις **Κανόνων (*)** διαφορετικών από τους Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) με την εξαίρεση: των κανόνων RRS 45, 47, 77 - Appendix G που μπορούν να δεχθούν μικρότερη ποινή και των κανόνων του RRS που έχουν τροποποιηθεί από τους κανονισμούς της κλάσεως. Το άρθρο 14 δεν τροποποιεί ποινές που ρητά αναφέρονται στους αντίστοιχους **Κανόνες (*)** και δεν περιορίζει τις δυνατότητες των επιτροπών ενστάσεων να δράσουν σύμφωνα με τον RRS 69 «Κακή Διαγωγή».

- 14.1 Για παραβάσεις που μπορούν να χαρακτηριστούν μικρές ή ασήμαντες κατά την κρίση των επιτροπών ενστάσεων και σύμφωνα με τους κανονισμούς των κλάσεων, όπου εφαρμόζονται, μπορεί να επιβάλλεται ποινή έως και 10% επί της θέσης του *DNF (**)* (στρογγυλεύοντας στο πλησιέστερο πρώτο δεκαδικό με το 0.05 να στρογγυλεύεται προς τα επάνω) ή να μην επιβάλλεται ποινή.
- 14.2 Για μεγαλύτερες παραβάσεις:
- 14.2.1 Για παραβάσεις που αφορούν τους κανονισμούς των κλάσεων, σύμφωνα με αυτούς και κατά την κρίση των επιτροπών ενστάσεων, θα επιβάλλεται ποινή από 50% επί της θέσης του *DNF (**)* (στρογγυλεύοντας στον πλησιέστερο ακέραιο με το 0.5 να στρογγυλεύεται προς τα επάνω) μέχρι και ακύρωση του σκάφους από την ιστιοδρομία.
- 14.2.2 Για παραβάσεις άλλων κανονισμών, κατά την κρίση των επιτροπών ενστάσεων θα επιβάλλονται ποινές μεγαλύτερες από 10% επί της θέσης του *DNF (**)* (στρογγυλεύοντας στον πλησιέστερο ακέραιο με το 0.5 θα στρογγυλεύεται προς τα επάνω) μέχρι και ακύρωση του σκάφους από την ιστιοδρομία.
- 14.3 Οι ποινές επί της θέσης του *DNF (**)* που επιβάλλονται, σύμφωνα με τα άρθρα 14.1, 14.2 του παρόντος κανονισμού:
- 14.3.1 δεν μεταβάλουν την βαθμολογία άλλων σκαφών, άρα δύο ή περισσότερα σκάφη μπορούν να έχουν την ίδια βαθμολογία
- 14.3.2 το σκάφος που δέχεται ποινή, θα χάνει μία (1) τουλάχιστον θέση και δεν θα λάβει βαθμολογία χειρότερη από την θέση του *DNF (**)*, σε κάθε κατάταξη που συμμετέχει στην συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

Κανόνες (*): Κανονισμοί που περιλαμβάνονται στον ορισμό «Κανόνας» των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας (definition of Rule, RRS).

DNF ():** σκάφος που δεν τερμάτισε την ιστιοδρομία



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΗ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ

15. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

- 15.1 Κάθε σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία για οποιοδήποτε λόγο, πρέπει να ειδοποιήσει την επιτροπή αγώνα το συντομότερο δυνατόν.
- 15.2 Σκάφος που εγκαταλείπει μία ιστιοδρομία οφείλει να υψώσει την Εθνική του σημαία.

16. ΑΝΑΦΟΡΑ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ

Εντός 20 ημερών από την ολοκλήρωση της διοργάνωσης, ο διοργανωτής πρέπει να καταθέσει στην ΕΑΘ/ΕΙΟ τα παρακάτω σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή, συνοδευόμενα από **επίσημο διαβιβαστικό έγγραφο**:

- 16.1 Προκήρυξη, Οδηγίες Πλου και τυχόν τροποποιήσεις τους. (με email)
- 16.2 Καταστάσεις συμμετεχόντων σκαφών (φύλλα έναρξης) με το γενικό βαθμό ικανότητας και τα χρονικά όρια τερματισμού για κάθε σκάφος για κάθε ιστιοδρομία. (με email)
- 16.3 Αποτελέσματα αγώνα και αποτελέσματα των επιμέρους ιστιοδρομιών σύμφωνα με τα όσα αναφέρονται στην Προκήρυξη του αγώνα και στις Οδηγίες Πλου. Στο έντυπο των αποτελεσμάτων, **υπογεγραμμένο από τον Πρόεδρο της Επιτροπής Αγώνα, τον Πρόεδρο του διοργανωτή ομίλου και, στην περίπτωση που έχουν υποβληθεί ενστάσεις, τον Πρόεδρο της Επιτροπής Ενστάσεων**, θα αναγράφονται για κάθε ιστιοδρομία:
 - 16.3.1 Τα στοιχεία τα οποία τυχόν χρησιμοποίησε η Επιτροπή Αγώνα για τον υπολογισμό της διόρθωσης χρόνου (πλεύσεις, ένταση ανέμου, απόσταση κλπ).
 - 16.3.2 Το είδος της διαδρομής (ελεγχόμενος στίβος ή ελεύθερη πλεύση), σύμφωνα με τον κανονισμό Ετήσιας Κατάταξης της ΕΑΘ.
 - 16.3.3 Τον πίνακα κατανομής (απόσταση, διεύθυνση ανέμου, ταχύτητα ανέμου), στην περίπτωση που χρησιμοποιήθηκε προσαρμοσμένος συντελεστής time-on-distance ή time-on-time, σύμφωνα με τα άρθρα 403.2 και 403.3 του κανονισμού ORC Rating Systems.
- 16.4 **Οι καταστάσεις συμμετεχόντων σκαφών και τα αποτελέσματα θα πρέπει να περιλαμβάνουν τουλάχιστον τα εξής στοιχεία για κάθε σκάφος: Όνομα σκάφους, αριθμό πανιών, τύπο σκάφους, όμιλος σκάφους, ονοματεπώνυμο κυβερνήτη.**
- 16.5 Φύλλα ή συγκεντρωτική κατάσταση επιθεώρησης των σκαφών στα οποία έγινε έλεγχος, με υπογραφή επιθεωρητή.
- 16.6 Αντίγραφα τυχόν ενστάσεων με τις σχετικές αποφάσεις της Επιτροπής Ενστάσεων υπογεγραμμένες από τον Πρόεδρο της Επιτροπής Ενστάσεων.
- 16.7 Κατάσταση πληρώματος για κάθε εκκινήσαν σκάφος ξεχωριστά, υπογεγραμμένη (όνομα & υπογραφή) από τον κυβερνήτη, με συμπληρωμένο των αριθμό δελτίου αθλητή και τον όμιλο στον οποίο ανήκει.
- 16.8 Διαβιβαστικό συνοδευτικό επίσημο έγγραφο ομίλου προκειμένου να πρωτοκολληθούν τα ανωτέρω έγγραφα από την ΕΙΟ.