

Οδηγίες πλου

Αγώνας: «ΚΑΡΥΣΤΟΣ» την 15-16/06/2024

Αρτέμιδα Κάρυστος – Κάρυστος Αρτέμιδα απόσταση 2*22 ν.μ.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1.1. Ο αγώνας «**ΚΑΡΥΣΤΟΣ**», θα διεξαχθεί, την 15^η και 16^η Ιουνίου 2024, στην περιοχή του Νοτίου Ευβοϊκού, σύμφωνα με τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της προκήρυξης.

2. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ

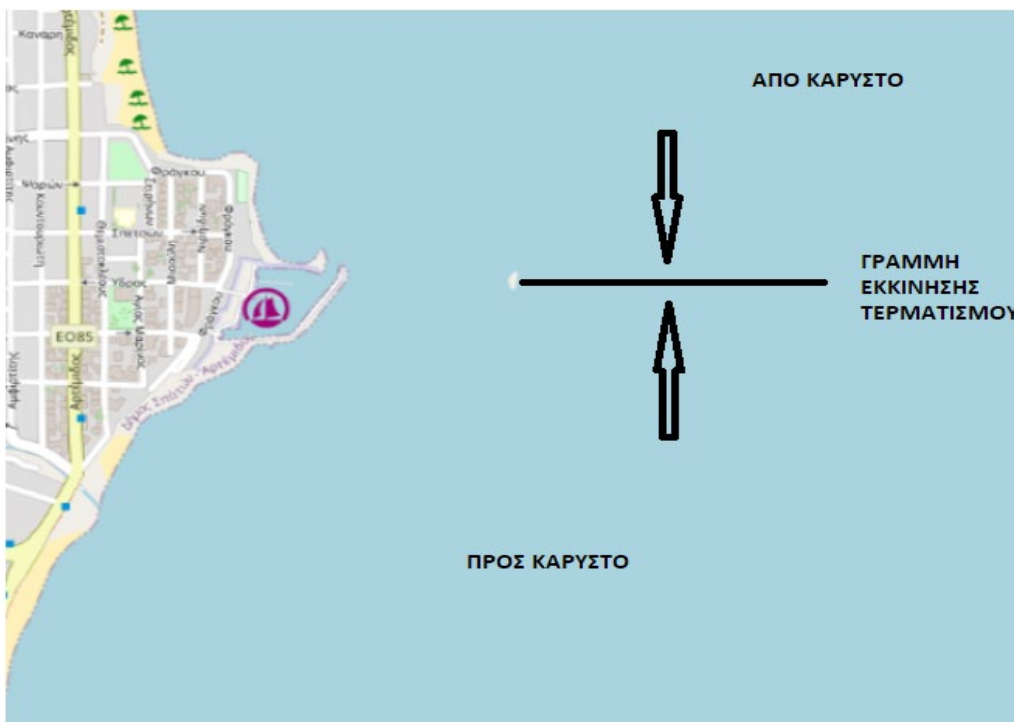
2.1. Πρόγνωση καιρού δεν θα δοθεί στους συμμετέχοντες

3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ, ΩΡΑ, ΔΙΑΔΡΟΜΗ, ΑΠΟΣΤΑΣΗ

Σάββατο, 15/06/2024, 11:00 Έναρξη 1^{ης} Ιστιοδρομίας Αρτέμιδα Κάρυστος, 22νμ
Κυριακή, 16/06/2024 11:00 Έναρξη 2^{ης} Ιστιοδρομίας Κάρυστος Αρτέμιδα, 22νμ

ΓΡΑΜΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΣ: Αρτέμιδα. Μεταξύ Σπίθας ευρισκόμενης σε βράχο πλησίον του Ναυταθλητικού Κέντρο Αρτέμιδας και κόκκινου σημαντήρα ή του Σκάφους επιτροπής. Κατεύθυνση προς Βορρά. Διαδρομή: Ελεύθερη προς Κάρυστο.

ΓΡΑΜΜΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ: Αρτέμιδα. Μεταξύ Σπίθας ευρισκόμενης σε βράχο πλησίον του Ναυταθλητικού Κέντρο Αρτέμιδας και κόκκινου σημαντήρα ή του Σκάφους επιτροπής. Κατεύθυνση προς Νότο

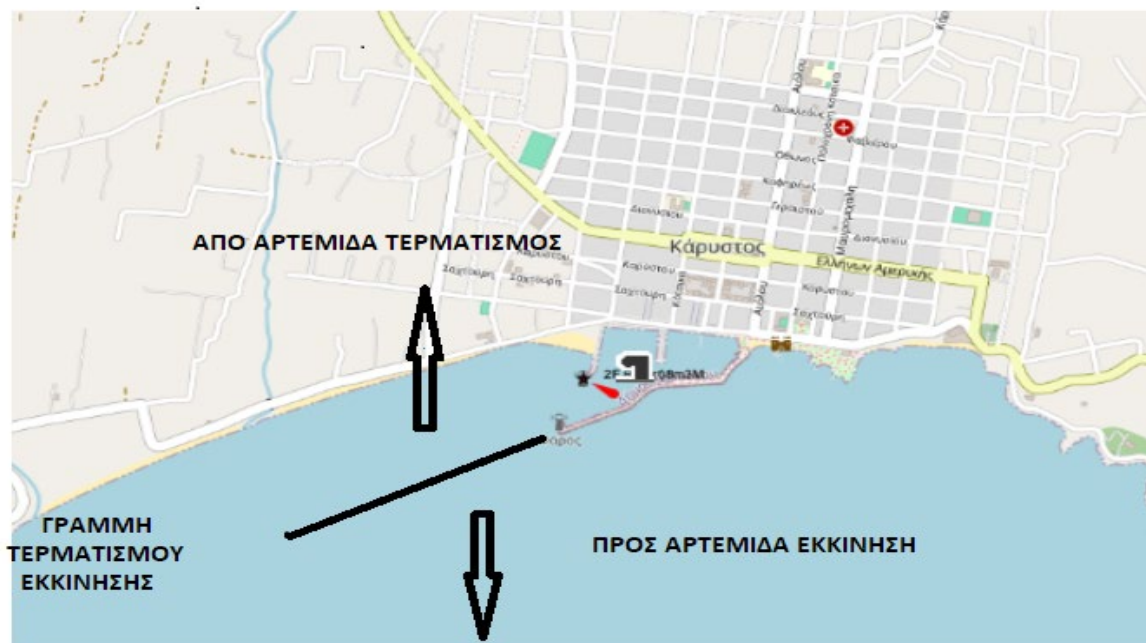


ΓΡΑΜΜΗ Τερματισμού, Κάρυστος

Μεταξύ Κόκκινου φανού λιμενοβραχίονα και σκάφους Επιτροπής

ΓΡΑΜΜΗ Εκκίνησης, Κάρυστος

Μεταξύ Κόκκινου φανού λιμενοβραχίονα και σκάφους Επιτροπής.



4. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ

4.1. Ο ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων σκαφών για να υπάρξει η αντίστοιχη κατηγορία είναι 3 σκάφη.

4.2. Τα συμμετέχοντα σκάφη, φαίνονται στον συνημμένο πίνακα συμμετοχών

5. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ.

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν σημαία κλάσης

6. ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

6.1. Η εκκίνηση θα δοθεί από κλιμάκιο της επιτροπής αγώνα για όλα τα σκάφη μαζί.

6.2. Η γραμμή εκκίνησης παραμένει εφόσον δεν εκκίνησαν όλα τα δηλώσαντα συμμετοχή σκάφη επί δέκα λεπτά.

6.3. Μετά το χρονικό διάστημα των 10 λεπτών από την εκκίνηση τα σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο δεν πέρασαν την γραμμή εκκίνησης θα θεωρούνται D.N.S.

6.4. Για επικοινωνία, τα σκάφη κατά την εκκίνηση και τον τερματισμό οφείλουν να έχουν ανοιχτό το VHF στο κανάλι 72.

6.5. Κάθε σκάφος που προτίθεται να πάρει εκκίνηση οφείλει μέχρι και (5) πέντε λεπτά πριν το προειδοποιητικό (5λεπτο) της εκκίνησης να έχει αναφέρει στην Επιτροπή Αγώνα το όνομα του σκάφους και τον αριθμό των ιστίων στο κανάλι 72 του VHF.

6.6. Τα σκάφη που τερματίζουν οφείλουν κατά τον τερματισμό τους να αναφέρουν στο κανάλι 72 του VHF το όνομα του σκάφους και τον αριθμό ιστίου στην Επιτροπή Αγώνα.

6.7. Η Επιτροπή Αγώνα θα χαρακτηρίσει DNC όλα τα σκάφη που δεν ανέφεραν το όνομά τους στο κανάλι 72 του VHF. κατά την εκκίνηση ή και τον τερματισμό.

6.8. Η Επιτροπή Αγώνα δικαιούται να παρατείνει το χρονικό όριο εκκίνησης κατά την κρίση της, σε περίπτωση νημεμίας ή μη έγκαιρης προσέλευσης σκαφών στην περιοχή εκκίνησης.

6.9. Η εκκίνηση δίδεται συγχρόνως για όλα τα σκάφη . Οι χρόνοι της εκκίνησης λαμβάνονται από τα οπτικά σήματα. Αποτυχία ενός ηχητικού σήματος πρέπει να αγνοείται.
6.10. Σκάφη που δεν συμμετέχουν στον αγώνα θα πρέπει να διατηρούνται μακριά από την περιοχή εκκίνησης.

6.11. ΟΠΤΙΚΑ ΣΗΜΑΤΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Χρόνος ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ	ΟΠΤΙΚΟ ΣΗΜΑ	ΗΧΗΤΙΚΟ ΣΗΜΑ	ΣΗΜΑΣΙΑ
5´	Σημαία Κλάσης	Ένα	Προειδοποιητικό Σήμα
4´	P,I,Z,Z με I,U, ή μαύρη σημαία	Ένα	Προπαρασκευαστικό Σήμα
1´	Υποστολή Προπαρασκευαστικού σήματος	Ένα μακρύ	Σ´ ένα λεπτό εκκίνηση
0	Υποστολή σημαίας κλάσης	Ένα	Σήμα εκκίνησης

6.12. Σημαία κλάσης: Ο αριθμητικός επισείων 2 του Δ.Κ.Σ.

7.ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

7.1. Για όλα τα σκάφη το χρονικό όριο τερματισμού υπολογίζεται για κάθε σκάφος σύμφωνα με τον τύπο: $APH \times \text{Απόσταση} \times 2,5$ (για πιστοποιητικά ORC).

8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΩΣ ΧΡΟΝΟΥ

8.1. Για όλα τα σκάφη θα εφαρμοσθεί το σύστημα time on time/coastal

9. ΑΚΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

9.1. Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (τετράλεπτο).

9.2. Κάθε χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους πρέπει να δηλωθεί γραπτώς προς την επιτροπή αγώνος αμέσως μετά τον τερματισμό του σκάφους ή το αργότερο εντός δύο ωρών από τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, αναφέροντας τον λόγο.

10. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

10.1. Οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στην επιτροπή αγώνος δύο ώρες το αργότερο μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους ηλεκτρονικώς.

10.2. Όλες οι ενστάσεις θα εκδικαστούν στα γραφεία του ομίλου.

10.3. Οι ενδιαφερόμενοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερωθούν εγκαίρως από την επιτροπή αγώνος, για την ακριβή ώρα και σειρά εκδίκασης των ενστάσεων τους.

10.4. Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των ενεχομένων σκαφών με δική τους ευθύνη οφείλουν να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, έτσι ώστε να παραστούν.

11. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

11.1 Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο, εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν το ταχύτερο δυνατόν την επιτροπή αγώνος με κάθε τρόπο, έστω και τηλεφωνικά ή και το VHF στο κανάλι 72.

11.2. Τα σκάφη που εγκαταλείπουν τον αγώνα υποχρεούνται να κατεβάσουν την σημαία κλάσης, αν υπάρχει, και να ανεβάσουν την εθνική σημαία.

11.3. Η μη συμμόρφωση με την παραπάνω οδηγία αποτελεί κακή διαγωγή και είναι λόγος εφαρμογής του κανόνα 69 RRS.

12. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ-ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

12.1. Συνιστάται σε όλα τα αγωνιζόμενα σκάφη να έχουν ακρόαση στο κανάλι 72 του VHF. κατά την διάρκεια του αγώνα για τυχόν πρόσθετη πληροφόρηση.

12.2 Κάθε εξωτερική βοήθεια ή καθοδήγηση από τρίτους απαγορεύεται.

12.3. Επιτρέπεται η χρήση οποιουδήποτε ηλεκτρονικού βοηθήματος εκτός αυτόματου πιλότου.

13. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού της επιτροπής αγώνα με συριγμό. Το πρώτο τερμάτισαν σκάφος, με παρατεταμένο συριγμό ή και φωτοβολίδα.

14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

14.1. Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στις Ειδικές Διατάξεις Ε.Α.Θ./Ε.Ι.Ο.

14.2. Η τεχνική επιτροπή αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα 08:00 του Σαββάτου 15^η Ιουνίου 2024 μέχρι την Δευτέρα 17^η Ιουνίου 2024 και ώρα 20:00..

14.3. Τα σκάφη ORC οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.

14.4. Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό RRS 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

15. ΓΡΑΦΕΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΓΩΝΟΣ.

Η επιτροπή αγώνα θα βρίσκεται, πριν από την εκκίνηση της ιστιοδρομίας και μετά από τον τερματισμό, στα γραφεία του Ομίλου στον λιμενίσκο Αρτέμιδος.

17. ΕΚΔΟΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

17.1. Μετά το τέλος της ιστιοδρομίας θα εκδοθούν προσωρινά αποτελέσματα που θα ανακοινωθούν ηλεκτρονικά.

17.2. Τα τελικά αποτελέσματα θα εκδοθούν μετά την εκδίκαση τυχόν ενστάσεων.

18. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ ΕΠΙ ΣΚΑΦΩΝ

18.1. Θα ισχύσουν όσα αναφέρονται στην παράγραφο 6 της προκήρυξης.

19. ΝΑΥΣΙΠΛΟΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΝΥΧΤΑ

19.1. Από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου ο Διεθνής Κανονισμός προς αποφυγή συγκρούσεων στην θάλασσα, αντικαθιστά τους κανονισμούς του Μέρους 2 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της WORLD SAILING.

19.2. Στην διάρκεια αυτής της περιόδου τα σκάφη οφείλουν να έχουν αναμμένους τους φανούς που προβλέπονται από Διεθνή Κανονισμό προς αποφυγή συγκρούσεων στην θάλασσα, που πρέπει να είναι τοποθετημένοι κατ' αυτόν τον τρόπο ώστε σε καμία περίπτωση να μην καλύπτονται από τα πανιά.

19.3. Τα σκάφη πρέπει οπωσδήποτε να διαθέτουν εφεδρικούς φανούς.

20. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

20.1. Σε περίπτωση ισοβαθμίας θα ισχύσουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο Α8 των RRS.

21. ΕΥΘΥΝΗ

21.1. Επισημαίνονται τα αναφερόμενα στην παράγραφο 17 της προκήρυξης αγώνα και ιδιαίτερα στην 17.4.

22. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ

22.1. Ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 18 της προκήρυξης αγώνα.

23. ΕΠΑΘΛΑ

Θα δοθούν έπαθλα στους τρεις πρώτους νικητές του αγώνα σε σημείο, ημέρα και ώρα που θα ανακοινωθούν στους συμμετέχοντες .

24. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΟΣ

Πρόεδρος: Μαρία Κώνστα

Μέλη: Γαβριλάκης Ελευθέριος, Φωτιάδης Βασίλειος

25. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΝΣΤΑΣΕΩΝ

Πρόεδρος Καντιώτου Κατερίνα

Μέλη: Τσόχλας Αθανάσιος, Αποστολάκη Δανάη,

26. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Τεχνική επιτροπή/ Επιτροπή ελέγχου

Πρόεδρος Κωνσταντουράκης Νικόλαος

Μέλη: Ιορδάνης Δημήτρης, Μπάλου Πηγή

27. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

Κατερίνα Καντιώτη, Γιάννης Άντζακας 6973801374

Αρτέμιδα 11/06/2024
Η επιτροπή Αγώνος